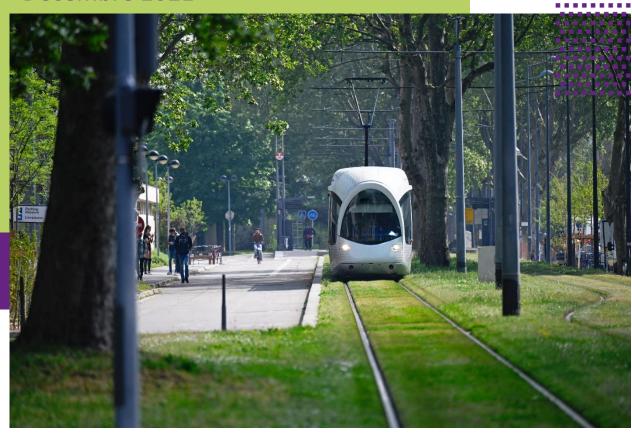


DOSSIER



Bilan de la concertation

Décembre 2021





SOMMAIRE

- 1. Le contexte
- 2. T9 : un projet pour relier les territoires
- 3. La concertation : une forte mobilisation
- 4. Bilan et enseignements de la concertation
- 5. Le calendrier
- 6. Le tramway en images



1.LE CONTEXTE

Dans le cadre de son plan de mandat « Destinations 2026 », le SYTRAL engage des nouveaux projets structurants avec la volonté d'accélérer le développement du réseau de transport public et la multimodalité, renforcer la cohésion des territoires et offrir aux habitants une réelle alternative à la voiture individuelle.



L'année 2021 marque ainsi le lancement et l'engagement des concertations de nouvelles lignes de tramway aui desserviront notamment les projets du Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain et les quartiers identifiés Politique de la ville.

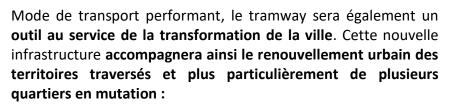
Le tramway circule depuis 20 ans sur le réseau TCL. Depuis le lancement de T1 et en 2001, le réseau s'est T2 considérablement développé et compte désormais 7 lignes et près de 70 km d'infrastructures assurant plus de 365 000 voyages quotidiens avec fréquentation en hausse de près de 80 % depuis 10 ans. D'ici 2026, le réseau tramway comptera 25 km d'infrastructures supplémentaires et le SYTRAL fera par ailleurs l'acquisition de 35 nouvelles rames afin de répondre aux besoins des futures lignes



Ce mode de transport, plébiscité par les usagers, constitue un système de mobilité performant et durable. C'est un transport de grande capacité, fiable et qui offre confort, accessibilité et régularité des temps de parcours. L'arrivée d'un tramway représente par ailleurs, de nombreuses opportunités pour un territoire puisque chaque nouveau projet du SYTRAL s'accompagne d'un réaménagement qualitatif de l'espace public qui favorise également les mobilités douces.

2. T9: UN PROJET POUR RELIER LES TERRITOIRES

Ce projet consiste en la réalisation d'une **nouvelle liaison entre Vaulx-en-Velin - La Soie et Charpennes avec la création de 12 stations.** Près de **9 km d'infrastructures nouvelles** sont prévues entre Vaulx-en-Velin et Villeurbanne puis la future ligne se raccordera à l'infrastructure existante de T1 / T4 au niveau de la station Croix-Luizet jusqu'à Charpennes.





La Soie à Vaulx-en-Velin, un secteur présentant de forts enjeux de préservation du patrimoine industriel ;



Le **nord de Vaulx-en-Velin**, comprenant notamment les **quartiers est, le centre-ville et le Mas du Taureau**;



Les Buers et Saint-Jean à Villeurbanne.

Par son tracé en rocade, la ligne T9 facilitera les déplacements et favorisera l'intermodalité grâce à sa connexion à des lignes fortes du réseau TCL tout en offrant l'opportunité de rejoindre rapidement le centre de Lyon (lignes A et B du métro, lignes de tramway T1, T4, T3, T7, Rhônexpress et futur prolongement de la ligne T6 et les pôles bus de Vaulx-en-Velin La Soie et Charpennes).

27 000 à 36 000 voyages/jour sont ainsi attendus à horizon 2030 pour cette nouvelle ligne.

La ligne T9 offrira de nouvelles opportunités de desserte aux habitants tout en accélérant l'attractivité des territoires traversés, et participera à la requalification des espaces publics en améliorant le cadre de vie tout en donnant plus de place aux cycles et piétons.



LE PROJET T9 EN CHIFFRES



Aménagements cycles et cheminements piétons

SUR 100% DU TRACE



27 000 à 36 000 VOYAGES / JOUR

Estimés en 2030



18 à 20 KM / H

Objectif de vitesse commerciale



12 NOUVELLES STATIONS



11,5 KM

En tout, dont 8,8 km d'infrastructure à créer





1 RAME TOUTES LES 10 MINUTES

En heures de pointe



36 MINUTES

Temps de parcours total estimé



224 MILLIONS D'EUROS

(Budget voté lors du comité syndical du SYTRAL du 8 février 2021). Ce coût sera réévalué lorsque les études techniques seront arrêtées.





3. LA CONCERTATION: UNE FORTE MOBILISATION

Une phase de concertation préalable autour du projet T9 s'est déroulée entre le 23 août et le 23 octobre 2021.

Il sera proposé aux élus, lors du Comité Syndical du SYTRAL du 10 décembre, d'approuver le bilan de la concertation et d'en tirer les enseignements afin de retenir le choix du tracé définitif. Les étapes ultérieures du projet donneront lieu à une concertation continue, jusqu'à l'enquête publique de la ligne T9.

L'année 2021 est marquée par l'engagement de concertations autour de 6 projets structurants de transports en commun pour lesquels le SYTRAL a souhaité que chacun et chacune puisse s'exprimer pour ainsi aboutir à une vision partagée des mobilités de demain. Cela représente, à l'heure actuelle, près de 10 000 participants, 15 000 contributions et 95 rencontres. Des chiffres qui viennent confirmer l'intérêt des citoyens à co-construire les projets de transports publics sur leur territoire.

Bruno Bernard, président du SYTRAL.

Les principales thématiques qui étaient soumises à la concertation :

- les deux tracés possibles sur le secteur Les Buers/Croix-Luizet/La Doua,
- le nombre et l'implantation des stations
- l'insertion du tramway dans les quartiers traversés,
- l'intermodalité à travers les modes actifs, la circulation,
- le cadre de vie et les aménagements paysagers du projet.



Une concertation réglementaire, deux garants

La concertation préalable du projet T9 a été organisée par le SYTRAL sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public, qui a missionné deux garants de la concertation : Valérie Dejour et Jean-Luc Campagne. Ils se sont assurés de la bonne mise en œuvre de la concertation afin que les avis exprimés et les contributions soient pris en compte, ont veillé également à la sincérité des échanges et à la transparence des éléments portés à la connaissance du public et en ont établi le bilan.

Les chiffres clés de la concertation



L'ensemble des rencontres a réuni plus de 1400 personnes

Les questions et avis ont permis d'enrichir le projet :

280 participants

aux réunions publiques communales et aux ateliers

175 connexions

à la soirée d'ouverture

36 069 visites

sur la plateforme Destination2026 du projet

+ de 900 personnes

présentes lors des rencontres de proximité

Près de 1200 contributions

recueillies sur la plateforme en ligne, dans les registres ou via les questionnaires

Des thématiques qui ont mobilisé





La desserte:

24,7% des avis

Concernent les accès aux quartiers résidentiels, aux équipements publics, aux services etc. et pointent l'importance de l'interconnexion aux autres modes de transports.

Circulation et stationnement :

24,7 % des avis



Nombre et positionnement des stations :

11,9 % des avis

La place des mobilités actives :

20,2 % des avis

(trottoirs larges, confortables et sécurisés, voies vélos, renforcer leur place dans l'espace public ...), pointent l'importante des aménagements dédiés en cohérence avec les projets de la Métropole



4. BILAN ET ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION

A. Bilan des garants de la CNDP

A l'issue de la concertation, un bilan a été dressé par les garants qui soulignent notamment que le projet est déjà très avancé dans sa conception technique, impliquant des marges de manœuvre qui pouvaient paraître limitées, et qu'ils ont pu jouer leur rôle grâce à une collaboration fluide et efficace avec les équipes de Maitrise d'ouvrage du SYTRAL. Les garants souhaitent que le SYTRAL puisse expliciter les choix retenus auprès des participants.

Les garants expriment leur pleine satisfaction quant à la qualité de la démarche réalisée, et notamment l'ambition du dispositif de concertation, la volonté du SYTRAL d'être dans une relation de proximité avec le public, la grande qualité de vulgarisation des éléments techniques, la richesse des contributions et échanges.

Ils ont fait valoir que de nombreuses contributions, individuelles, collectives ou liés aux échanges, ont été recueillies lors des rencontres, mais que la démarche d'accompagnement du public par le maître d'ouvrage est à poursuivre pour permettre l'appropriation du projet, sans oublier de replacer le projet dans le contexte métropolitain plus large.

B. Les enseignements de la concertation

Création du tramway T9, une opportunité confirmée

La forte mobilisation et les nombreux avis exprimés par les habitants lors de la phase de concertation sont venus confirmer l'attractivité et l'opportunité de la création du tramway T9. 71 % des personnes ayant répondu au questionnaire envisagent d'être usagers de cette future ligne.

La ligne T9 répond à un **réel besoin de mobilité** sur les territoires de Vaulx-en-Velin et Villeurbanne permettant **d'interconnecter les quartiers traversés mais également avec le centre-ville de Lyon-Villeurbanne**. Ce projet est par ailleurs perçu comme **vecteur d'attractivité sociale mais aussi économique**.

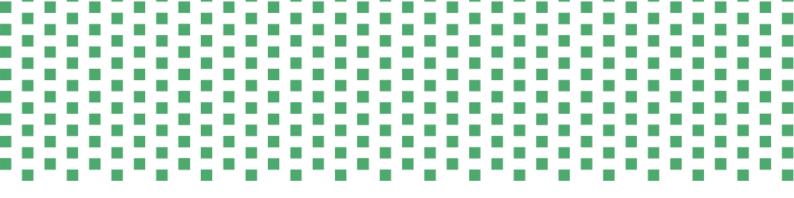
Le tracé

Un tracé de référence avec 2 variantes locales sur le secteur de Villeurbanne, a été soumis à la concertation :

- Une variante sur la rue de la Feyssine et l'avenue Albert Einstein
- Une variante sur l'avenue Roger Salengro et la rue du Luizet

Le choix du tracé définitif sera soumis au vote des élus le 10 décembre prochain.





Un tronçon commun qui crée l'adhésion

A l'issue de la concertation, le tracé de référence est jugé cohérent dans son ensemble pour sa desserte des communes des quartiers Vaulx-en-Velin – La Soie, Centre-ville et quartiers Est, Mas du Taureau à Vaulx-en-Velin, et Saint-Jean, Croix-Luizet / La Doua à Villeurbanne.

Près de 60% des contributions confirment le terminus proposé par le SYTRAL sur l'avenue Bataillon Carmagnole Liberté mettant en exergue la nécessité de desservir les habitants des quartiers pavillonnaires du sud de la commune de Vaulx-en-Velin leur facilitant ainsi l'accès au centre-ville et à ses équipements et services.

Une préférence pour la variante Feyssine / Einstein

A l'issue de la concertation et au regard des études complémentaires menées sur les variantes locales de tracé à Villeurbanne, le SYTRAL proposera aux élus, lors du comité syndical du 10 décembre, d'approuver le tracé de la ligne T9 par la rue de la Feyssine puis l'avenue Albert Einstein.

Cette variante locale le de tracé est privilégiée par la qualité d'insertion envisagée, la préservation de la végétation, les impacts sonores moindres, le parcours plus rapide et le coût.

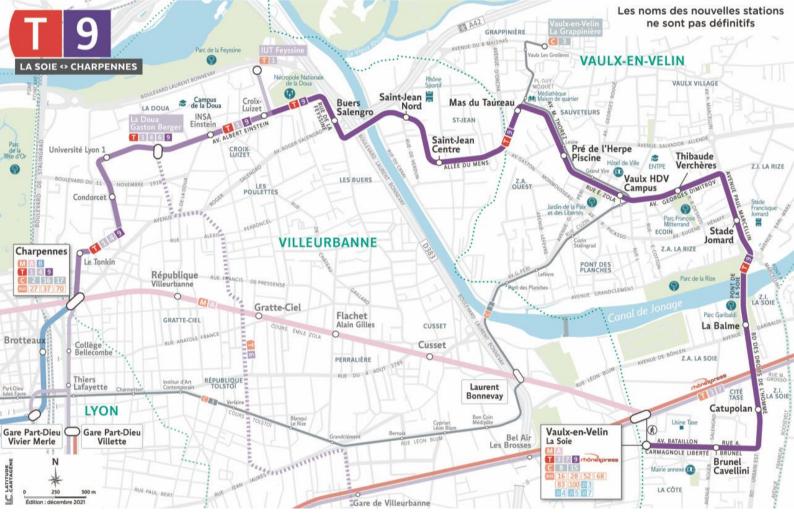
Ce tracé offrirait :

- Plus de performance et de rapidité au tramway, donc plus d'attractivité avec un parcours plus direct, notamment pour les habitants de Vaulx-en-Velin et de Villeurbanne Saint-Jean dont l'objectif est de rejoindre rapidement le campus de la Doua ou Charpennes.
- Une amélioration du cadre de vie via notamment un meilleur partage de la voirie avec les modes actifs (plus grande intégration du vélo et de la marche à pied aux abords)
- La desserte au sud d'entrepôt industriels en pleine mutation
- Un moindre impact sur la végétation existante

La variante Salengro plus contraignante

Bien que ce tracé permettrait certes d'apaiser la circulation, de requalifier l'entrée de ville et d'offrir une meilleure desserte du terrain des Sœurs et de la place Croix-Luizet mais il est plus contraint en termes d'insertion et rend complexe le partage de la voirie entre les différents usages : tramway piétons, cycles, et voiture individuelle. Plus sinueux, ce tracé pourrait également générer des nuisances sonores et aurait un impact plus important sur le foncier ainsi que sur la circulation et les arbres.

Le SYTRAL a par ailleurs pris en compte la demande forte d'une requalification et d'un apaisement de l'avenue Salengro, pour réduire la circulation automobile, les nuisances sonores et sécuriser les déplacements piétons et vélos. En complément, compte-tenu des points d'attention soulignés et des avis exprimés au cours de la concertation sur le sujet, un projet d'accompagnement en lien avec la Métropole est envisagé sur l'avenue Salengro, entre le carrefour Charles de Gaulle et la place Croix-Luizet, dans l'objectif d'apaiser l'axe.



TRACÉ ISSU DE LA CONCERTATION SOUMIS AU VOTE DES ELUS

Les stations, quelles implantations

Après analyse des enseignements de la concertation et des études complémentaires menées sur les stations, il est proposé aux élus d'approuver l'implantation de 12 stations tout au long du tracé de la ligne T9 et de confirmer la localisation des 4 stations suivantes :

Pour Vaulx-en-Velin:

- Secteur Thibaude, au niveau de la place Carmellino,
- Secteur Hôtel de ville, au droit du Centre culturel Charlie Chaplin,
- Secteur Thorez/entrée du Mas du Taureau, à proximité de la piscine

Pour Villeurbanne:

Secteur Saint-Jean Nord, au croisement rue de Verdun

La création d'un ouvrage d'art

Après analyse des enseignements de la concertation et de l'étude complémentaire menée dans le cadre de la création d'un nouvel ouvrage d'art permettant de relier Villeurbanne au centre de la métropole il est proposé aux élus d'approuver :

 La création d'un nouvel ouvrage d'art permettant le franchissement Canal de Jonage au niveau de Croix-Luizet (Villeurbanne), comprenant une liaison tramway et des liaisons modes actifs lisibles et sécurisés. En conclusion, le SYTRAL confirmera le projet, le positionnement des stations et soumettra au vote des élus le tracé empruntant la rue de la Feyssine puis l'avenue Albert Einstein.

La forte mobilisation des habitants a permis de confirmer l'opportunité du projet et de déterminer le tracé optimal.

Le choix du tracé définitif ouvrira ainsi une nouvelle phase d'études, qui permettra d'affiner le projet via un dispositif de concertation continue dans l'objectif d'aboutir à un projet partagé, consolidé et adapté au territoire.

Dès le début d'année 2022, des rencontres seront organisées pour initier la concertation continue qui traitera notamment de :

- L'aménagement des espaces publics et des espaces végétalisés,
- L'insertion des modes doux et le partage de la voirie,
- La réorganisation du réseau de transports en commun de surface,
- L'accompagnement du chantier en phase travaux.



Le SYTRAL s'engage par ailleurs à porter une attention particulière sur l'intermodalité, l'espace public, la circulation, le stationnement et l'environnement.

Le projet sera ensuite soumis à enquête publique mi-2023.

Le SYTRAL a également entendu les demandes d'amélioration de l'ensemble des lignes de bus notamment sur les quartiers de Saint-Jean et des Buers à Villeurbanne, du Pont des Planches et de Vaulx-Village à Vaulx-en-Velin et poursuit les études associées.

Le SYTRAL note également l'attention portée sur la sécurisation et la qualité des circulations des piétons et des vélos et s'assurera par ailleurs de la cohérence du projet T9 avec les itinéraires cyclables, notamment avec le projet des Voies Lyonnaises porté par la Métropole de Lyon.





5. LE CALENDRIER



23 août - 23 octobre 2021





2022 - 2023



2023 🔷



2023 - 2024



2023 - 2025 🗘



Début 2026



6. LE TRAMWAY EN IMAGES

Le SYTRAL dispose d'une médiathèque qui compte près de 10 000 photos et vidéos des réseaux, des événements et des chantiers du SYTRAL.

- 1/ Se rendre sur le lien https://mediatheque.sytral.fr/
- 2/ Cliquer sur le lien « Je souhaite m'inscrire » en page d'accueil
- 3/ Remplir les champs obligatoires en choisissant le mot de passe de son choix
- 4/ Après réception de l'email de confirmation de son inscription, sélectionner ses photos en les ajoutant à son panier
- 5/ Cliquer ensuite sur le lien « Mon panier » en haut de page et envoyer sa demande de téléchargement des images
- 6/ Réception d'un mail permettant de télécharger son panier de photos en haute définition.



 $\hbox{@ SYTRAL, Eric Soudan, Nicolas Robin, Maxime Brochier, Tristan Spella}\\$